

El beneficio de Ryanair cae un 85% por el petróleo

I.P. Barcelona

La aerolínea irlandesa de bajo coste Ryanair registró en el primer trimestre de su ejercicio fiscal –entre abril y junio– un beneficio de 21 millones de euros, lo que supone una caída del 85% respecto al mismo período del año anterior. El descenso, que provocó un desplome de la acción del 22%, se explica por el alza del precio del petróleo.

Los costes por combustible se elevaron un 93%, hasta 367 millones. “El petróleo representa ahora cerca del 50% del total de nuestros costes operativos en comparación con el 36% del pasado año”, explicó ayer el consejero delegado de la *low cost*, Michael O’Leary.

Sin embargo, el ejecutivo aseguró que la compañía sigue descartando la opción de aplicar recargos por combustible en sus tarifas. Los precios medios cayeron un 8%, hasta 42 euros, y la facturación se situó en 777 millones (+12%). Ryanair prevé cerrar el ejercicio cubriendo sus costes o registrando unas pérdidas de 60 millones.

Asimismo, la compañía ha demandado a los portales de venta de billetes onli-

ne eDreams, Rumbo y Atrápalo por vender los billetes de la aerolínea desde sus páginas web. Por el momento, Ryanair no ha reclamado una compensación económica, según explicó Jaime Fernández Cortés, socio del bufete Rodés & Sala.

Equipajes

Además, la directora general de Consumo de la Comunidad de Madrid, Carmen Martínez de Sola, anunció ayer la apertura de expedientes informativos a varias aerolíneas por cobrar a los pasajeros recargos por la facturación de equipaje. La decisión de Consumo, que ha transmitido su preocupación al Ministerio de Fomento, se suma a la advertencia del Ejecutivo catalán.

La Unión de Consumidores y Usuarios señaló también ayer que ha denunciado a trece compañías por estos recargos. Las aerolíneas denunciadas son Wizzair, Flyglobespan, Skyeurope, Sterling, Vueling, Clickair, Thompsonfly, Aerlingus, BMI Baby, easyJet, Ryanair, Jetz.com y Germanwings.



Ryanair es la mayor aerolínea de bajo coste en Europa.